

# SELLA & AGRETA s.r.o.

T.G.Masaryka 620, Choceň 565 01

IČO: 25935721

DIČ: CZ25935721

Tel. 465 472 241

Fax. 465 472 241

[sella.agreta@seznam.cz](mailto:sella.agreta@seznam.cz)

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**AKCE:**

**POLNÍ CESTA C11 V K.Ú. VYŠEHNĚVICE**

### **PŘÍLOHA : B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a provádění stavby (DSP) dle př. č. 5 k vyhl. č.  
146/2008 sb.: aktualizovaná 1.12.2018

**DATUM :** 08/2022

## OBSAH:

<b>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>8</b>
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	8
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	10
B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	10
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	11
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	11
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY OBJEKTŮ .....	11
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ....	13
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	13
B.2.9 ÚSPORY ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	13
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ ....	13
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	13
<b>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>14</b>
<b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>14</b>
<b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>15</b>
<b>B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU .....</b>	<b>15</b>
<b>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....</b>	<b>16</b>
<b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>16</b>
<b>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>24</b>

## **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### ***a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU***

Zájmové území se nachází v katastrálním území Vyšehněvice. Hlavní polní cesta C11 se napojuje na silnici III/3234 na východním okraji intravilánu obce Vyšehněvice a pokračuje severním směrem. Současná rekonstrukce navazuje na již zrekonstruovaný úsek cca 50 m od napojení na silnici. Na katastrální hranici naváže na polní cestu PC2 řešenou v k.ú. Rohovládova Bělá. Rekonstrukce obou cest bude řešena současně. Součástí návrhu této cesty je přerušovaná výsadba doprovodné zeleně v celkové délce 325 m.

V současném stavu se zde nachází zpevněná polní cesta se značně poškozeným asfaltovým krytem. Cesta nemá řešené odvodnění a nenachází se zde žádná doprovodná zeleň.

Nepředpokládá se kácení/ mýcení vzrostlé a jiné zeleně.

### ***b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VP SMLOUVY, ÚZEMNÍ SOUHLAS***

Tato PD poslouží pro stavební povolení a provádění stavby ( DSP+DPS). Územní řízení bylo nahrazeno schváleným Plánem společných zařízení zpracovaným v rámci Komplexních pozemkových úprav. V rámci KoPÚ byly dle zákona 139/2002 § 9, navrženy a následně zapsány do katastru nemovitostí pozemky určené pro realizaci společných zařízení – mimo jiné i polní cesty PC2.

### ***c) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ***

Podkladem pro zpracování této projektové dokumentace je schválený Plán společných zařízení vyhotovený v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Vyšehněvice. Dokumentace je v souladu s platným územním plánem obce Vyšehněvice.

### ***d) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA***

Inženýrsko-geologický průzkum provedl Ing. Martin Štancil v dubnu – srpnu roku 2022.

Dle závěru z tohoto průzkumu zemní pláš v celém úseku polní cesty tvoří jemnozrnné slabě soudržné zeminy třídy F6 CL a S5 SC, vesměs velmi nepříznivých geotechnických vlastností , které většinou nedosahují minimální obecně (ČSN, TP) požadované hodnoty 30 MPa. Na místních jílovitých zeminách v závislosti na přirozené vlhkosti je možné očekávat deformační moduly z druhé zatěžovací větve  $E_{def2}$  v rozmezí 15-25 MPa, při zvlhčení pak i podstatně méně (pouze jednotky MPa).

Mělký horizont podzemní vody, vázaný na průlinové propustné partie kvartérních sedimentů, nebyl s ohledem na hloubku realizovaných sond a morfologii terénu zjištěn.

Zvýšení únosnosti podloží polní cesty lze docílit např. po sejmutí konstrukčních vrstev úpravou vrstvy jílu s nízkou plasticitou a jílovitého písku přídatkem směsného pojiva – Dorosolu

#### DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

či vápna a následným překrytím čistou ŠD s novým živičným krytem z OK. Případná místa pod úrovní okolního terénu by měla být dorovnaná tak, aby nedocházelo k jejich lokálnímu pokrytí splavenou zeminou z okolních polí. Odvodňovací příkop je účelné dostatečně dimenzovat nebo po úsecích jeho dno situovat až do prostředí propustných fluvialních štěrkopísků.

#### **e) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ**

- *Plán společných zařízení Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Vyšehněvice, zpracovaný firmou Agroprojekce Litomyšl spol. s.r.o., v roce 2012.*
- *Geodetického zaměření území provedla firma Geodetales Chrudim s.r.o. v únoru roku 2022.*
- *Inženýrsko-geologický průzkum provedl Ing. Martin Štancl v dubnu roku 2022.*
- *smlouva na vypracování projektové dokumentace*
- *fotodokumentace daného území*
- *poloha stávajících ing. sítí*

Projekt stavby vychází z:

- výškové a polohové zaměření terénu (souřadnicový systém S-JTSK a výškový systém Bpv)
- zakreslení inženýrských sítí (povrchových znaků podzemních vedení)
- zákresy sítí jednotlivých správců sítí
- záměr investora
- smlouva na vypracování projektové dokumentace
- fotodokumentace daného území
- výpis z katastru nemovitostí
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- TP č.j. 26206/05-17170 katalog vozovek polních cest
- ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- **Zákona č.183/2006 Sb.**- Stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy
- **TP 83** – odvodnění pozemní komunikace
- **Zákon č.13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích a jeho prováděcích vyhlášek
- **Zákona č.183/2006 Sb.**, stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy
- **Zákon č.13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška
- **Vyhláška č. 398/2009 Sb.** – o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

#### **f) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ (pam. rezervace, pam. zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)**

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu železnice.

Stavba se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod – (CHOPAV).

## DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, ani památkové zóně.

Stavba se nenachází v chráněné oblasti.

Nepředpokládá se kácení/ mýcení vzrostlé a jiné zeleně.

### **Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Pro území nejsou stanovena zvláštní ochranná pásma. Jsou zde ochranná pásma tras vedení inženýrských sítí. Sítě jsou zaneseny do souhrnné situace. Do hodnoceného území zasahují ochranná pásma silnice a inženýrských sítí.

Na území výstavby se nacházejí stávající sítě, které mají ve smyslu energetického zákona č.458/2000Sb, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů stanovena ochranná pásma (OP) :

**(viz. dokladová část PD).**

- Nadzemní VN

ČEZ Distribuce, a.s., Děčín

Bezpečnostní pásma se nestanovují, bezpečnost osob, ale i majetku musí být zabezpečena plným respektováním příslušným předpisů a technických norem. Ochranná pásma ostatních energetických (elektro, zemní plyn), vodárenských, kanalizačních telekomunikačních a silničních zařízení jsou stanovena rezortními zákony a předpisy. Musí být stavbou rovněž respektována.

#### ***g) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ A POD.***

Řešené území se nachází mimo záplavové území. Dle námi známých informací se v území nenacházejí zdroje nerostů, které by mohly být ohroženy nově uvažovanou stavbou. V zájmovém území se nenachází ložiska surovin.

#### ***h) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ***

Stavba nemá omezující vliv na stávající veřejné vybavení území, není objektem výrobního charakteru, nevyžaduje dopravu výrobního zařízení a nemá zvýšené požadavky na veřejnou dopravu.

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí na okolní stavby, pozemky, ani na odtokové poměry.

### **VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY**

V současné době jsou srážkové vody ze zpevněných ploch komunikace v zájmovém území zasakovány na místě.

Srážkové vody z nových zpevněných ploch i z pláně vozovky budou svedeny příčným sklonem vozovky do zasakovacího příkopu.

#### ***i) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN***

## **ASANACE, DEMOLICE**

Při realizaci dojde k bouracím pracem stávající zpevněné cesty.

**Postup bouracích prací musí být stanoven tak, aby nově zbudované objekty stavby nebyly demolicí dotčeny. Konkrétní postup bouracích prací stanoví vybraný zhotovitel demoličních prací. Nepředpokládá se žádná komplikace při demolici, rušené objekty jsou jednoduché.**

Během bouracích prací bude dbáno na dodržení platných bezpečnostních předpisů. Pracovníci provádějící bourací práce musí být řádně proškoleni BOZP. Tento technologický postup bude zpracován zodpovědnou osobou dodavatele a odsouhlasen TDI a koordinátorem BOZP.

Uskladnění materiálu z rozebraných konstrukcí bude provedeno dle dohody mezi stavebníkem a investorem. Následné použití do konstrukcí stavby bude po konzultaci s dozorem stavby. Veškerý využitý materiál musí splňovat parametry vhodné použití do konstrukcí na stavbě.

## **KÁCENÍ DŘEVIN**

Nedojde ke kácení náletových i vzrostlých stromů, keřů aj.

### ***j) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA***

Stavba zasahuje na pozemky zemědělského půdního fondu.

Stavba nezasahuje na pozemky zemědělského půdního fondu.

Výstavba komunikace nevyžaduje vyjmutí ze zemědělského půdního fondu.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

### ***k) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNIKOU INFRASTRUKTURU)***

#### **NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu místní komunikace obce Vyšehněvice a v k.ú. Rohovládova Bělá navazuje na polní cestu PC2. (V podstatě se jedná o jednu polní cestu rozdělenou podle příslušnosti pozemků ke katastrálním územím.)

#### **NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (INŽENÝRSKÉ SÍTĚ)**

Stavba nepočítá s novou technickou infrastrukturou. Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny, v průběhu stavby k nim bude zajištěn přístup, a budou dodrženy podmínky jejich ochranných pásem vč. dodržení uvedených ve vyjádření jednotlivých vlastníků sítí.

### ***l) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE***

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Rekonstrukce polní cesty C11 v k.ú. Vyšehněvice bude řešena zároveň s rekonstrukcí navazující polní cesty PC2 v k.ú. Rohovládova Bělá. Realizace stavby nevyžaduje žádné další související investice.

**m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBY PROVÁDÍ**

**Seznam dotčených parcel:**

**Parcelní číslo:** 1215

**Obec:** Vyšehněvice [576018]

**Katastrální území:** Vyšehněvice [788473]

**Číslo LV:** 10001

**Výměra:** 5377 m<sup>2</sup>

**Typ parcely:** Parcela katastru nemovitostí

**Mapový list:** KMD

**Určení výměry:** Graficky nebo v digitalizované mapě

**Způsob využití:** ostatní komunikace

**Druh pozemku:** ostatní plocha

**Vlastnické právo:** Obec Vyšehněvice, č. p. 8, 533 41 Vyšehněvice

**Způsob využití:** ostatní komunikace

**Způsob ochrany nem:** Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

**Seznam BPEJ:** Parcela nemá evidované BPEJ.

**Omezení vlastnického práva:** Nejsou evidována žádná omezení.

**Jiné zápisy:** Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

**Seznam sousedních objektů a parcel:**

**Parcelní číslo:** 1246

**Obec:** Rohovládova Bělá [575551]

**Katastrální území:** Rohovládova Bělá [740446]

**Číslo LV:** 10005

**Výměra:** 4076 m<sup>2</sup>

**Typ parcely:** Parcela katastru nemovitostí

**Mapový list:** DKM

**Určení výměry:** Graficky nebo v digitalizované mapě

**Způsob využití:** ostatní komunikace

**Druh pozemku:** ostatní plocha

**Vlastnické právo:** Obec Rohovládova Bělá, č. p. 32, 533 43 Rohovládova Bělá

**Způsob využití:** ostatní komunikace

**Způsob ochrany nem:** Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

**Seznam BPEJ:** Parcela nemá evidované BPEJ.

**Omezení vlastnického práva:** Nejsou evidována žádná omezení.

**Jiné zápisy:** Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

**n) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTEÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO**

Stavba nevyžaduje.

**o) POŽADAVKY NA MONITORING A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ**

Stavba nevyžaduje.

**p) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

**NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu - místní komunikaci obce Vyšehněvice a polní cestu v k.ú. Rohovládova Bělá.

**B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

**B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

**a) NOVÁ STAVBA/ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY**

Jedná se o rekonstrukci stávající zpevněné polní cesty š. 3,5 m + 2 x 0,5 m šterková krajnice se zasakovacími příkopy a s výsadbou doprovodné liniové zeleně.

*SO 101 Polní cesta C11*

staničení ZÚ 0,000 00 km

staničení KÚ 0,549 18 km

délka 0,549 18 km (254,18 m)

*SO 801 – Doprovodná zeleň*

část 1 - výsadba ovocných stromů délka 85 m

část 2 - výsadba ovocných stromů délka 60 m

části 3 - výsadba ovocných stromů délka 70 m

část 4 – doprovodná zeleň s funkcí větrolamu délka 110 m

**b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Přístup na pozemky vlastníků, přístup pro hospodařící subjekty na obhospodařované bloky zemědělské půdy, odklonění zemědělské a rekreační dopravy mimo silniční síť.

**c) TRVALÉ NEBO DOČASNÁ STAVBA**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VYJÍMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ**

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ  
**ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU  
S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM**

Rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebyly vydány a nejsou požadovány. Stavba nemá bezbariérový přístup

**e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

V předložené dokumentaci jsou splněny všechny požadavky dotčených orgánů – viz. Vyjádření v dokladové části. Případné požadavky ze závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zapracovány do projektové dokumentace do jejích jednotlivých částí.

Před zahájením dalších prací je nutné vytyčení inženýrských sítí.

**f) CELKOVÝ POPIS A ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY ZÁKLADNÍ PARAMETRY STAVBY**

*SO 101 polní cesta C11* s asfaltobetonovým povrchem - délka 0,549 18 km

*SO 801 doprovodná liniová zeleň* výsadba pásu ovocných stromů rozdělená do čtyř částí o délkách 85, 60, 70 a 110 m. Pás zeleně je rozdělen z důvodu nedostatečné šířky pozemku při dodržení § 1017 Občanského zákoníku a dále v místě umístění výhybny a sjezdů na pozemky.

**g) U ZMĚN STÁVAJÍCÍCH STAVEB ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU; ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÝCH PRŮZKUMŮ**

V současné době se zde nachází příjezdová cesta s nevyhovujícím krytem. Šířkové uspořádání je též nevyhovující.

**h) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Plánovaná stavba není kulturní památkou ani stavbou chráněnou podle jiných právních předpisů.

**i) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY**

Celá stavba komunikace kopíruje stávající terén. Předpoklad vytěžené zeminy pro navržené vrstvy komunikace cca 1600 m<sup>3</sup>.

**j) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY**

O termínu výstavby bude rozhodnuto investorem na základě přidělení prostředků ze státního rozpočtu. Členění stavby na etapy se předpokládá dle jednotlivých stavebních objektů.

Způsob dodávky stavby- stavba bude provedena dodavatelsky, dodavatel bude vybrán výběrovým řízením.

**k) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ)**

Stavba bude předána do užívání jako celek.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

**1) ORIENTAČNÍ NÁKLAD STAVBY**

Uvedeno v rozpočtu.

**B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONTONICKÉ ŘEŠENÍ**

a) urbanismus – stavba využívá současný prostor a respektuje tvar pozemků navržených v rámci komplexní pozemkové úpravy.

b) architektonické řešení – není zhotoveno

**B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

SO 101 Polní cesta C11- délka 0,549 18 km

Směrové řešení - trasa je vedena v geometricky definované trase a je tvořena přímými úseky a čtyřmi prostými kružnicovými oblouky

Výškové řešení – niveleta vozovky v převážné míře koresponduje s průběhem stávajícího terénu a na začátku navazuje výškově na niveletu stávající místní komunikace. Na konci úseku navazuje na niveletu polní cesty PC2 v k.ú. Rohovládova Bělá, jejíž rekonstrukce bude provedena zároveň s rekonstrukcí cesty C11.

Polní cesta je navržena jako vedlejší s s povrchem z asfaltového betonu. Kategorie 4,5/30, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Skladba konstrukce je navržena dle katalogového listu vozovek polních cest PN 4-1.

Provoz na polní cestě bude obousměrný.

Na cestě budou vybudovány pět sjezdů na přilehlé pozemky.

Součástí výstavby komunikace bude výstavba jedné výhybny pro případné vyhnutí protijedoucích vozidel. Samotná délka výhybny bude 32,00 m z čehož bude samotná délka 20,00 m a po 6,00 m na každé straně budou náběhy.

**List 4-1 DLE TP 170:**

- Asfaltový beton	ACO11	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřík	PS-EK		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
- Infiltrační postřík	PI-EK		ČSN 73 6129
- zhutnit na $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$			
- Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 6126-1
- zhutnit na $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$			
- Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 6126-1
<hr/>			
C e l k e m		410 mm	
- zřízení podkladu ze zeminy upravené hydraulickými pojivy		400 mm	
Plocha celkem cca		2570 m <sup>2</sup>	

**b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGÍÍ**

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší. Záleží na možnostech zhotovitele.

**c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY**

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší. Vodu na stavební procesy si zajistí zhotovitel.

## DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

### **d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ**

V odstavci B.8 je uvedena tabulka s přehledem předpokládaných odpadů.

### **e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ**

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší.

### **B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Stavba nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZ. Současně se provede poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky stavby platí veškerá bezpečnostní opatření. Dále nutno dodržet ČUBP č. 324/1990 – Bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích. Všichni pracovníci musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Použití trhavin se nepředpokládá.

Zemní práce v blízkosti podzemního vedení je nutno provádět ručně, aby nedošlo k poškození těchto zařízení a případně úrazům pracovníků.

Při práci v ochranných pásmech el. vedení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správce těchto podzemních a nadzemních vedení.

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byly při respektování hospodárnosti vhodné pro zamýšlené využití současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- a) mechanická odolnost a stabilita,
- b) požární bezpečnost,
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- d) ochrana proti hluku
- e) bezpečnost při užívání,
- f) úspora energie a ochrana tepla.

### **B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY OBJEKTŮ**

#### **a) POPIS SOUČASNÉHO STAVU**

V současné době se zde nachází polní cesta s poškozeným asfaltovým krytem bez odvodnění a doprovodné zeleně.

#### **b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Vedlejší polní cesta s asfaltobetonovým krytem se zasakovacími příkopy o délce 549,18 m a doprovodnou liniovou výsadbou ovocných stromů o celkové délce 325 m.

## **1. POZEMNÍ KOMUNIKACE**

### **a) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY**

SO 101 Polní cesta C11 - délka 0,549 18 km

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

**a) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PK**

- délka 549,18m

- šířka 3,50 + (2 x 0,50)m

**2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI**

Stavba neřeší.

**3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Odvodnění srážkové vody je zajištěno zasakovacími příkopy. Je navržen pravostranný zasakovací příkop v délce 353,40 m a levostranný zasakovací příkop v délce 199,24. Ve dně příkopů budou vybudovány 3 zemní retenční přepážky pro zbrždění odtoku vody.

Niveleta zemní pláně bude provedena v 3% spádu. Odvodnění zemní pláně je navrženo do zasakovacích příkopů.

**4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE**

Stavba neřeší.

**5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY**

Stavba neřeší.

**6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

**a) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

Stavba neřeší.

**b) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU**

Viz. D.1.2.9. Situace dopravního značení.

**c) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Stavba neřeší.

**d) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE**

Stavba neřeší.

**e) OPATŘENÍ PROTI OSLNĚNÍ**

Stavba neřeší.

**7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ**

Stavba neřeší.

## **B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Dle zhotovitele stavby.

## **B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Stavbou nejsou omezeny žádné stávající přístupové komunikace ani nástupní plochy pro požární techniku. Dále nebude omezen přístup ke stávajícím zdrojům požární vody.

Z hlediska požární ochrany není nutné zvláštní opatření. Postupuje se standardně jako u jiných podobných staveb. Není nutné dělit stavbu do požárních úseků. Nejsou žádné zvláštní požadavky na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí ani na vyhodnocení únikových cest pro evakuaci osob. Z hlediska požární ochrany není nutné zvláštní opatření na potřebné množství požární vody. Během výstavby jsou povinni dodavatel a investor dodržovat veškerá požární opatření.

Za požární bezpečnost odpovídá dodavatel.

### **a) VÝPOČET A POSOUZENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ**

Na stavbu nebyla vydána požární zpráva.

### **b) ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÉHO HASIVA**

Stavba nevyžaduje zvláštní požární zabezpečení.

### **c) PŘEDPOKLÁDANÉ VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI VČETNĚ STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO PROVEDENÍ STAVBY,**

S ohledem na to, že se jedná o komunikaci, se nepředpokládá vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

### **d) ZHODNOCENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU VČETNĚ MOŽNOSTI PROVEDENÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY.**

Zpevněná plocha svým šířkovým uspořádáním umožňuje průjezd vozidel HZS. Na trase jsou navržena místa pro vyhnutí (výhybna a sjezdy na pozemky).

## **B.2.9 ÚSPORY ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Problematika se na řešenou stavbu nevztahuje. Při provozu stavby nevznikají nároky na energii. Stavba nebude mít negativní vliv na okolí.

## **B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

S ohledem na charakter stavby není třeba řešit.

## **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

### **a) OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ**

## DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Na staveništi nebylo provedeno radonové měření.

### ***b) OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY***

Korozní průzkum a monitoring bludných proudů nebyl proveden. Nepředpokládá se namáhání bludnými proudy.

### ***c) OCHRANA PŘED SEISMICITOU***

Namáhání technickou seismicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana proto není řešena.

### ***d) OCHRANA PŘED HLUKEM***

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit.

### ***e) PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ***

Stavbou nevznikají požadavky na nová protipovodňová opatření. Stavba je komplexně odvodněna.

### ***f) OCHRANA PŘED SESUVEM PŮDY***

Stavbou nevznikají požadavky na nová opatření.

### ***G) OCHRANA PŘED PODDOLOVÁNÍ***

Stavbou nevznikají požadavky na nová opatření.

### ***f) OSTATNÍ NEGATIVNÍ VILVY***

Vzhledem k charakteru stavby není třeba řešit.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### ***NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY***

Stavba nebude napojena na stávající technickou infrastrukturu. Pro potřeby stavby si zajistí zhotovitel stavby.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### ***a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ***

#### **BEZBARIÉROVÁ OPATŘENÍ**

Stavba nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Komunikace je přesto pro tyto osob přístupná.

### ***b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU***

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu místní komunikaci v obci Vyšehněvice a polní cestu v k.ú. Rohovládova Bělá.

### ***c) DOPRAVA V KLIDU***

Parkovací stání nejsou součástí PD.

**d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY**

Stezky pro chodce a cyklisty nejsou součástí PD.

**B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

**a) TERÉNNÍ ÚPRAVY**

Jsou uvažovány nezbytně nutné terénní úpravy. Jedná se o vyrovnaní nově vzniklých travnatých ploch v okolí navrhované komunikace. A dále pak o napojení na stávající terén za pomoci terasování a terénních násypů a zářezů. Zářezy vzniklé stavbou budou vyspádovány ve sklonu 1:2,5 nebo mírnějším.

**b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY**

Součástí projektu je výsadba doprovodné linové zeleně (ovocných stromů). Výsadba pásu ovocných stromů rozdělená do tří částí o délkách 85, 60 a 70 m a doprovodná zeleň s funkcí větrolamu o délce 110 m. Pás zeleně je rozdělen z důvodu nedostatečné šířky pozemku při dodržení § 1017 Občanského zákoníku a dále v místě umístění výhybny a sjezdů na pozemky.

**c) BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ**

Není předmětem dokumentace.

**B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU**

**a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ (ovzduší, hluk, voda, odpady a půda)**

Stavba svým charakterem, použitím nezávadných materiálů a moderních technologií nebude negativně ovlivňovat životní prostředí. Negativně bude ovlivněno životní prostředí v lokalitě pouze po dobu výstavby, v důsledku provádění stavebních prací.

**ODPAD VZNIKLÝ PŘI VÝSTAVBĚ**

V průběhu provádění výstavby budou vznikat odpady při provádění zemních prací, některých bouraných konstrukcí a další odpady v průběhu výstavby. Odpady budou na stavbě tříděny. U vhodných odpadů bude provedena jejich recyklace a následně zpětné použití. Odpad, který nebude možno zpětně využít, bude podle jeho fyzikálních a chemických vlastností odvezen na příslušnou řízenou skládku nebo zlikvidován odbornou firmou. Vzhledem k tomu, že v této fázi plánování není možné upřesnit množství a vlastnosti použitých materiálů a není znám dodavatel, nelze vytvořit přesnou specifikaci konkrétních materiálů. Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě a provozu je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatelem objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů.

**S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, dále jeho prováděcí vyhlášky, a to č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů, a vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.**

V tabulce v B.8 - h je sepsán předpokládaný přehled odpadů dle vyhl. č. 8/2021 Sb. vznikajících při stavebních úpravách.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

**b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.)**

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu a existující ekologické funkce a vazby v krajině.

V průběhu prací bude dodržována ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Investor v průběhu celé realizace dále zajistí, že nedojde k nepovoleným zásahům do dřevin, které způsobí podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických nebo společenských funkcí nebo bezprostředně způsobí jejich odumření.

V průběhu realizace stavby je také investor povinen zajistit dodržování obecných podmínek ochrany rostlin a živočichů dle ust. 5 a ochrany dřevin dle 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

**c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000**

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

**d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM**

Zajišťovací řízení a stanovisko EIA se na tento typ stavby nepožaduje.

**e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Stavba nevyžaduje zřízení nových ochranných a bezpečnostních pásem.

**OCHRANNÁ PÁSMA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena příslušnými správci sítí a dotčenými orgány v jednotlivých vyjádření, která jsou přiložena v dokladové části – v projektové dokumentaci pro stavební povolení.

**PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA POUZE INFORMATIVNĚ, DLE VYJÁDŘENÍ JEJICH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE BEZPODMÍNEČNĚ NUTNÉ ZAJISTIT JEJICH VYTYČENÍ PŘÍMO NA MÍSTĚ A PŘI PŘEDÁNÍ STAVENIŠTĚ S NIMI PODROBNĚ SEZNÁMIT DODAVATELE. PRÁCE V BLÍZKOSTI VŠECH PODZEMNÍCH VEDENÍ JE NUTNO PROVÁDĚT PODLE POŽADAVKŮ A POKYNŮ JEJICH SPRÁVCŮ - VIZ DOKLADY, VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ PODZEMNÍCH VEDENÍ. VYJÁDŘENÍ S UKONČENOU DOBOU PLATNOSTI JE NUTNO OBNOVIT.**

**B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

PD neřeší

**B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**B.8.1 Technická zpráva**

## DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

### **a) POTŘEBA A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ**

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu zajistí zhotovitel po domluvě se stavebníkem a provozovateli příslušných sítí. Způsob a místo napojení projedná dodavatel stavby s provozovateli příslušných sítí technické infrastruktury.

### **NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJ VODY**

Dodavatel stavby si smluvně zajistí a dohodne detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem, případně i s příslušným správcem sítě.

### **NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJ ELEKTŘINY**

Elektrická energie bude na staveništi vyráběna pomocí dieselových naftových agregátů, popřípadě se dohodne na detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem, případně i s příslušným správcem sítě.

### **NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA KANALIZACI**

Zhotovitel bude využívat pro sociální zázemí mobilní sociální zařízení bez odtoku.

### **b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ**

Odvodnění staveniště bude řešeno v menším měřítku zasakováním. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

### **c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Stavba nebude napojena na stávající technickou infrastrukturu, dopravně se napojí na stávající dopravní infrastrukturu místní komunikace obce Vyšehněvice.

### **d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY**

#### Hluk ze stavební činnosti

Dle NV č. 272/2011 je pro provádění nových staveb a změny dokončených staveb v době od 7 do 21 hodin  $L_{AeqS} = 65\text{dB}$  pro dobu trvání stavební činnosti 14hodin. Pro předpokládanou délku trvání prací 10 hodin je hodnota  $L_{AeqS} = 66,4\text{dB}$ .

V současné době není znám zhotovitel stavebních prací, projekt předpokládá striktní dodržení vymezené pracovní doby (7-19 hod) jako i použití obvyklých stavebních mechanismů, u kterých nedojde k překročení stanovených hygienických limitů.

Vliv stavby na okolí (prašnost, hluk, vibrace) bude vznikat převážně v době výstavby. Staveniště se tedy musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. V průběhu výstavby musí dodavatel stavebních prací vhodnými prostředky (zkrápěním) zabránit zvýšené prašnosti v okolí stavby.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

**e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

S postupem výstavby prováděno oplocení staveniště pro zabránění přístupu veřejnosti na staveniště a pro ochranu majetku. Rozsah zhotovení oplocení bude určen po dohodě se zhotovitelem stavby.

Protože se stavba nachází v prostoru přístupném třetím osobám, nelze vyloučit vstup cizích osob do prostoru této stavby. Proto bude nutné důsledně dodržovat veškeré platné předpisy související s prováděním stavebních prací, zejména týkající se zabezpečení výkopů.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21.1. 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Sb. a zejména § 11 – Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru. Vzhledem k tomu, že se jedná o realizaci jednoduché stavby a při stavbě budou použity běžné drobné stavební elektrické stroje a ruční nářadí, které splňují výše uvedené akustické požadavky (např. míchačka, vrtačka, el. kompresor) a pracovní doba, při provádění stavby, bude v časovém rozmezí dle výše uvedeného předpisu, budou požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny. Skladovaný prашný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.154/2010 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním 7 souvisejícími (vyhláška MŽP č. 381/2001, 383/2001). Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl.č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

**f) MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ/TRVALÉ)**

Trvalý zábor pozemku bude pod zpevněnou plochou. Dočasné zábory vzniknou při výkopových pracích. Dočasné zábory budou v co možná nejmenším rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

**g) POŽADAVKY PRO BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY**

Stavební práce budou prováděny ve vyhrazeném prostoru s eliminací pohybu třetích osob. Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

**h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE**

**ODPAD VZNIKLÝ PŘI STAVEBNÍCH ÚPRAVÁCH**

V průběhu výstavby budou vznikat odpady při realizaci jednotlivých konstrukcí. Odpady budou na stavbě tříděny. U vhodných odpadů bude provedena jejich recyklace a následně zpětné použití. Odpad, který nebude možno zpětně využít, bude podle jeho fyzikálních a chemických vlastností odvezen na příslušnou řízenou skládku nebo zlikvidován odbornou firmou.

#### DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Vzhledem k tomu, že v této fázi plánování není možné upřesnit množství a vlastnosti použitých materiálů a není znám dodavatel, nelze vytvořit přesnou specifikaci konkrétních materiálů. Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě a provozu je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatelem objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů vznikajících během stavebních prací.

**S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.**

*V tabulce je sepsán předpokládaný přehled odpadů dle vyhl. č. 8/2021 Sb. vznikajících při stavebních úpravách.*

<u>Kód odpadu</u>	<u>Název druhu odpadu</u>	<u>Kategorie</u>	<u>Popis způsobu nakládání s odpady</u>	<u>Přibližné množství odadu</u>
15 01 01	Papírové lepenkové obaly	a O	Předání oprávněné osobě k recyklaci	0,001
15 01 02	Plastové obaly	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci	0,0005
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu	0
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301	O	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu	726 m <sup>3</sup>
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	Využití k zavážkám v okolí nebo předání oprávněné osobě k recyklaci	0
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu	0
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Odvoz v rámci svozu kom. odpadů města	0

#### ODPAD VZNIKLÝ PŘI PROVOZU

**Běžný komunální odpad** bude ukládán do sběrných nehořlavých a nepropustných nádob. Bude odvážen 1x týdně ke zpracování, popřípadě uložení specializovanou firmou s certifikátem pro nakládání s odpady. Pro potřeby kontroly bude majitel objektu vést evidenci o odvozu komunálního odpadu. S odpady vzniklými při provozu bude nakládáno obdobně jako před stavebními úpravami, jelikož se charakter využití objektu nemění.

**S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.**

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

**Předpokládané množství při výstavbě:**

Papírové a lepenkové obaly	0,005 t
Plastové obaly	0,0015 t
Zemina	cca 450 t
Konstrukce komunikace( kamení/šterk/písek)	cca 1376 t

**i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN**

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu pro zhotovení konstrukcí.

Navržené zpevněné plochy budou kopírovat stávající terén.

**Sejmutí ornice**

V rámci rekonstrukce cesty C11 se nepředpokládá sejmutí ornice.

**Výkopy/Násypy**

<i>Celkem navežené zeminy pro násyp</i>	<i>0,00 m<sup>3</sup></i>
<i>Celkem výkop zeminy</i>	<i>cca 1600 m<sup>3</sup></i>
<i>( konstrukce stávající komunikace 726 m<sup>3</sup>, zemina 874m<sup>3</sup>)</i>	
<i>Zatrávněná plocha – (vrácení plochy do původní podoby) (550*0,5)</i>	<i>cca 275,00 m<sup>2</sup></i>
<i>Sejmutí ornice</i>	<i>cca 0,00 m<sup>3</sup></i>

**j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

Negativní účinky stavby, jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov nepřekročí limity stanovené v příslušných předpisech, nařízení vlády, zákonnými normami apod. v platném znění. Staveniště bude zařízení a uspořádáno a vybaveno přístupovými cestami tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět: nebude docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. nesmí docházet ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přílehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení apod.. Požadavky na stavby z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou dány normovými hodnotami. Před zahájením výstavby budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě, tyto budou polohově a výškově označeny. Při realizaci stavby budou dodrženy veškeré hygienické požadavky stanovené vyhláškami v platném znění. V rámci realizace stavby budou minimalizovány dopady negativních účinků provádění staveb , budou dodrženy limity hluku stanovené platnými vyhláškami a nařízeními vlády zejména 258/2000Sb ve znění novely 392/2005 Sb. Opatření proti hluku Předpokládané hlukové vlivy z období stavebních prací budou ve sledovaném venkovním prostoru a při předpokládaných činnostech zajištěny v nižších hodnotách než stanoví hygienické požadavky z hlediska ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku. Tyto vlivy, časově omezené obdobím výstavby, lze hodnotit, ve vztahu na uživatele okolních budov, jako únosné a bez nutnosti řešení.

**OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM**

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém

#### DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.). Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

#### **OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM**

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

#### **OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ KOMUNIKACÍ A NADMĚRNÉ PRAŠNOSTI**

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápat. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

#### **OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ PODZEMNÍCH A POVRCHOVÝCH VOD A KANALIZACE**

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

#### **NAKLÁDÁNÍ S ODPADY ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI**

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhláškou 381/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s státní pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace. Seznam odpadů viz. *h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE.*

#### ***k) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI***

#### DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

***Při provádění veškerých stavebních prací musí být dodrženy bezpečnostní předpisy dle zákona 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).***

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Na stavbě je nutno dodržovat veškeré předpisy a zákonná ustanovení týkající se BOZP. Stavební, zemní i montážní práce jsou běžného charakteru a standardní technologie. Nevyžadují se speciální bezpečnostní opatření. ***Musí však být prováděny podle příslušných ustanovení nařízení vlády č. 362/2005, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a příslušných ČSN.***

Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 výše uvedeného zákona je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezp. a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyz. osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezp. látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi stanovených prováděcím právním předpisem.

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. Na stavbě je nutno dodržovat veškeré předpisy a zákonná ustanovení týkající se BOZP. Stavební, zemní i montážní práce jsou běžného charakteru a standardní technologie. Nevyžadují se speciální

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

bezpečnostní opatření. ***Musí však být prováděny podle příslušných ustanovení vyhl. 324/1990 Sb. ČÚBP, ČBÚ a příslušných ČSN.***

**Při zásobování stavby bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Při manipulaci strojů a vozidel zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby.**

**D) ÚPRAVA PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB**

Na stavbě se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Protože se stavba nachází v prostoru přístupném třetím osobám, nelze vyloučit vstup cizích osob do prostoru této stavby. Stavební práce budou prováděny ve vyhrazeném prostoru s eliminací pohybu třetích osob. Přístup do výstavbou dotčených staveb nebude přerušen. Z tohoto důvodu musí být výkopy a staveniště zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zařízení staveniště bude oploceno do výšky nejméně 1,8m. Na neoplocených částech bude s postupem výstavby prováděno oplocení staveniště pro zabránění přístupu veřejnosti na staveniště a pro ochranu majetku.

Zhotovitel určí zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

**m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

***Nepředpokládá se uzavírka místní komunikace, objížďka či výluka. Stavba si nevyžádá provedení dopravního opatření - nutnost využití přechodného svislého dopravního zařízení, v souladu s TP 66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemcích komunikace.***

Přesné řešení a návrh přechodového značení, imobilních zábran, atd. z důvodu omezení dopravy a pěšího provozu vypracuje a následně předloží vybraný dodavatel dle zvoleného postupu výstavby a provádění výstavby. Tento návrh předloží investorovi a příslušným orgánům (policie ČR, SSOK) a nechá si návrh odsouhlasit. Zpracování projektové dokumentace DIO a následné povolení umístění stavby dočasného dopravního značení musí být zajištěno v dostatečném předstihu před začátkem prací (min. 30 dnů před zahájením stavby).

**n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.**

Vzhledem k vytíženosti komunikace se nepředpokládá zvláštní opatření, objížďku a jiné. Přístup staveništní dopravy bude souběžné s místní komunikací.

Postup stavebních prací musí být takový, aby po dobu stavby nebyl zamezen přístup do objektů dotčených stavbou. Stavba bude probíhat za plného provozu hasičské zbrojnice. Další dílčí omezení budou stanoveny individuálně v návaznosti na postup výstavby a potřeby investora.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

**o) ZŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU**

Staveniště bude zřízeno na pozemcích investora. Příjezd bude zajištěn po místní komunikaci.

**p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY**

Způsob dodávky stavby- stavba bude provedena dodavatelsky, dodavatel bude vybrán výběrovým řízením. Stavba bude členěna na etapy dle stavebních objektů.

Předpoklad zahájení stavby je konec roku 2023. Závazný postup výstavby bude určen zhotovitelem v rámci platného harmonogramu prací. Termín zahájení a dokončení stavby bude ještě upřesněn. Podrobnosti postupu výstavby zvolí vybraný dodavatel

**B.8.2 VÝKRESY**

PD neobsahuje vzhledem k technicky nenáročné stavbě.

**B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

Platný harmonogram stavby vytvoří vybraný zhotovitel stavby dle jeho technických a časových možností.

**B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

PD neobsahuje vzhledem k technicky nenáročné stavbě.

**B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

Hmotnice vzhledem k malému rozsahu stavby nebyla zhotovena.

<i>Celkem navežené zeminy pro násyp</i>	<i>0,00 m<sup>3</sup></i>
<i>Celkem výkop zeminy</i>	<i>cca 1600 m<sup>3</sup></i>
<i>( konstrukce komunikace 726 m<sup>3</sup>, zemina 874m<sup>3</sup>)</i>	
<i>Zatrávněná plocha – (vrácení plochy do původní podoby) (550*0,5)</i>	<i>cca 275m<sup>2</sup></i>
<i>Sejmutí ornice</i>	<i>cca 0,00 m<sup>3</sup></i>

**B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Stavba nijak nezhorší odtokové poměry stávajícího stavu. Odvodnění veškeré dešťové vody bude řešeno pomocí navržených odvodňovacích zařízení a následně zasakováno.

V Chocni, 08/2022

Vypracoval: Musílek  
SELLA&AGRETA s.r.o.